

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D12-21A	8482.99.90	Ex 005 Anel de vedação de eixo radial tri-labial, com dois lábios de apoio e um lábio de retenção, reforço de alma metálica constituído em aço de baixo carbono, resistência a tração de 270 a 350Mpa, revestido com elastômero acrilado poliacrílico com dureza de 70 shore A em perfil ondular no diâmetro externo, mola de tração com alta eficiência de retenção do óleo e entrada de impurezas, diâmetro externo de 45,6 mm, diâmetro interno 28 mm e largura de 11,2 mm, aplicado em rolamento de esferas com cargas radiais.	Anel de vedação de eixo radial tri-labial, com dois lábios de apoio e um lábio de retenção, reforço de alma metálica constituído em aço de baixo carbono, conforme DIN EN 10139, resistência a tração entre 270 MPA e 350 MPA, revestido com elastômero acrilado poliacrílico com dureza entre 70 e 80 shore A em perfil ondular no diâmetro externo, mola de tração com alta eficiência de retenção do óleo e entrada de impurezas, diâmetro externo de 45,6 mm + 0,15 /-0, diâmetro interno 27,4 mm ± 0,2mm e largura de 11,1 mm ± 0,4 mm, aplicado em rolamento de esferas com cargas radiais.

### 1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Anel de vedação de eixo radial, Figura1, para rolamento de esferas Figura2 aplicado em eixo da caixa de transmissão para automóveis, com alta eficiência de retenção do óleo e entrada de impurezas, garantindo estanqueidade com desalinhamento do eixo em torno de 15° em relação ao seu eixo central. Vedação de retenção primária com mola de tração com a função de compensar o carregamento radial exercido sobre o eixo, capaz de suportar as tensões de alongamento exercidos sobre ele em material aço mola. Anel de vedação de eixo radial contendo reforço de alma metálica, constituído em aço de baixo teor de carbono, revestido com elastômero acrilado em perfil ondular no diâmetro externo, elastômero com dureza entre 70 e 80 shore A, resistente ao envelhecimento, óleo e ao calor (temperatura -40°C a +150°C). Vedação auxiliar dupla lubrificada com graxa resistente ao óleo e alta temperatura, garantindo os esforços radiais da aplicação a uma rotação máxima de 1500rpm. Design do anel de vedação específico para suportar os esforços dos 2 lábios no eixo onde cause a dificuldade de entrada de impureza e prolongar a vida útil do anel de vedação do eixo no rolamento de esferas de cargas radiais.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

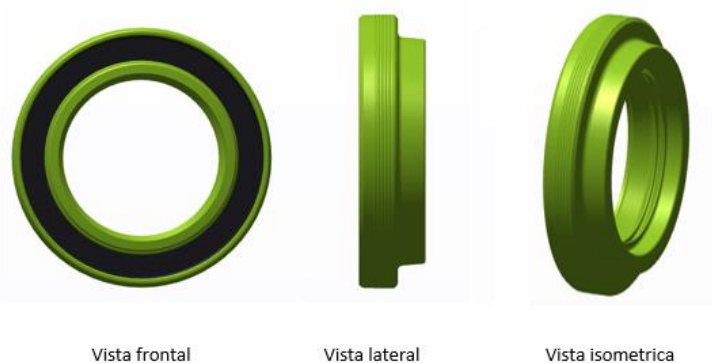


Figura 1 - Anel de vedação de eixo radial

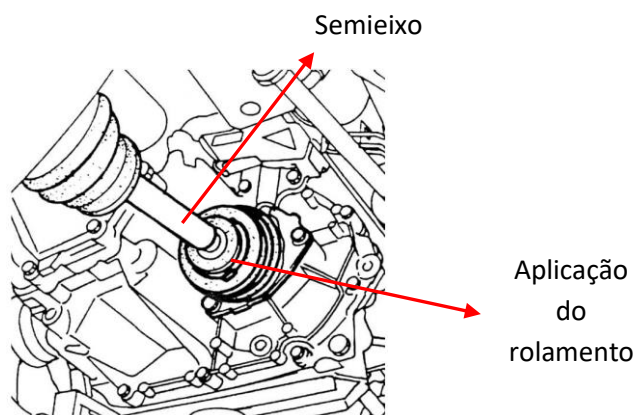


*Figura 2 - Rolamento de esferas*

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O anel de vedação de eixo radial é aplicado no rolamento de esferas, montado na coifa de proteção que se encontra no sistema de semieixo do veículo, a transmissão do movimento às rodas é realizada através de semieixos com juntas homocinéticas do lado da roda e juntas tripoides do lado da caixa de mudanças onde conecta a caixa de transmissão do veículo a roda, este movimento é transmitido ao diferencial, que trabalha solidário à caixa, este finalmente, transmite o movimento às rodas, por intermédios dos semieixos.

O anel de vedação de eixo radial aplicado ao rolamento de esfera, Figura3, tem como principal objetivo não permitir o vazamento do óleo da caixa de transmissão ao meio externo, como reter a entrada de impurezas no sistema e contaminando o óleo da caixa de transmissão.



*Figura 3 - Detalhe da aplicação*